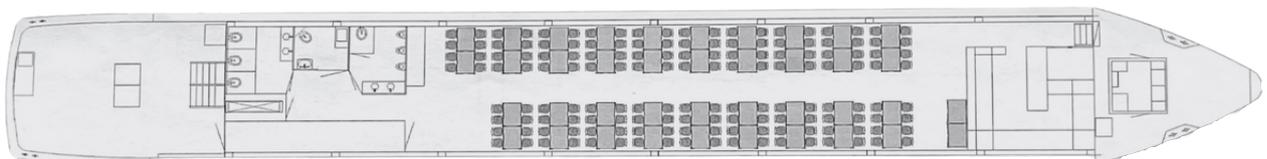


## "FMS KÖPENICK"

AM 27. APRIL 2013 STELLTEN WIR UNSERE ZWEI JÜNGSTEN FLOTTENMITGLIEDER – FMS KÖPENICK UND FMS RUMMELSBURG – VOR. DIE BEIDEN BAUGLEICHEN FAHRGASTSCHIFFE WURDEN 1993 (FMS KÖPENICK) UND 1998 (FMS RUMMELSBURG) IN DEN NIEDERLANDEN GEBAUT. BIS ENDE 2012 FUHREN SIE UNTER DER FLAGGE DER REEDEREI TRITON, IN DER REGION KATWIJK BEI AMSTERDAM. DIE NEUEN SCHIFFE EIGNEN SICH DANK IHRER FLACHEN BAUFORM HERVORRAGEND FÜR DIE WASSERSTRASSEN IN BERLIN UND INSBESONDERE FÜR DIE DURCHFAHRUNG DER NIEDRIGEN BRÜCKEN IM LANDWEHRKANAL. ZUGELASSEN IST DIESES FAHRGASTSCHIFF FÜR INSGESAMT MAX. 250 PERSONEN.



### **BARRIEREFREIE BAUWEISE**

EIN NOVUM FÜR DEN INNERSTÄDTISCHEN BERLINER SCHIFFSMARKT IST DIE BARRIEREFREIE BAUWEISE. DIESE GEGEBENHEITEN ERLAUBEN ROLLSTUHLFAHRERN EINEN EBENERDIGEN ZUGANG AUF DAS SCHIFF SOWIE AN BORD DIE BEWEGUNG OHNE FREMDE HILFE ZWISCHEN DEN AUSSENPLÄTZEN AUF DEM HECK UND DEN INNENPLÄTZEN IM SALON.

### **FAKTEN**

BAUJAHR: 1993 MS PRINS HENDRIK

BAUWERFT: SCHEEPSWERFT GRAVE B.V., GRAVE NL

GESAMTPLÄTZE: 250

INNENPLÄTZE: 150

LÄNGE: 47,31 M

BREITE: 6,37 M

TIEFGANG: 1,19 M